



KORRALDUS

26.01.2023 nr DM-120216-12

Tammistu II kruusakarjääri keskkonnaloa nr KL-516142 andmine

1. OTSUS

Tuginedes alljärgnevale ja võttes aluseks Dozerland OÜ poolt 19.05.2021 esitatud keskkonnaloa taotluse, maapõuaseaduse § 48, § 66, keskkonnaseadustiku üldosaseaduse § 41 **otsustan:**

1.1. Anda Dozerland OÜ-le (registrikood 14195154, aadress Aia tn 24-4, Pärnu linn, Pärnu linn, Pärnu maakond) keskkonnaloa nr KL-516142 kehtivusajaga 15 aastat.

1.2. Viia sisse vastavad muudatused keskkonnaotsuste infosüsteemi KOTKAS.

1.3. Korraldus jõustub Dozerland OÜ-le teatavakstegemisest.

2. ASJAOLUD

2.1. Keskkonnaloa taotluse läbivaatamine

OÜ Dozerland (registrikood 14195154, aadress Aia tn 24-4, Pärnu linn, Pärnu linn, Pärnu maakond) esitas 19.05.2022 keskkonnaloa taotluse (nõuetekohane taotlus on registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS 19.05.2022 dokumendina nr DM-120216-1).

Tammistu II kruusakarjäär asub Pärnu maakonnas Lääneranna vallas Koeri külas riigimandis oleval Varbla metskonna 63 kinnistul (katastritunnus 86302:003:0056). Riigivara valitsejaks on Keskkonnaministeerium ja valitsema volitatud asutuseks Riigimetsa Majandamise Keskus. Taotletava mäeeraldis pindala on 13,15 ha ja mäeeraldis teenindusmaa pindala on 13,76 ha. Taotletav mäeeraldis hõlmab Tammistu kruusamaardla ehituskruusa aktiivse tarbevaru 3, 4 ja 5 plokk. Keskkonnaloa taotluse kohaselt on seisuga 01.11.2021 on ehituskruusa aktiivse tarbevaru kogus 324 tuh m³. Ehituskruusa kaevandatav kogus on 316 tuh m³. Kaevandatud maavara kasutatakse ehitus- ja asfaltsegude valmistamiseks ja teedehituses. Kaevandatud maa korrastatakse metsamaaks ja veekoguks. Keskkonnaloa kehtivusajaks on 15 aastat.

Tammistu II kruusakarjääri lähiumbruse maa on valdavalt metsamaa. Lähimad elamud asuvad ligikaudu 3 km kaugusel.

Mäeeraldis ning selle teenindusmaa külgnevad loodeservas vahetult olemasoleva Tammistu kruusakarjääri (loa nr L.MK/328313, loa omaja OÜ Tambira) ning selle teenindusmaaga.

Mäeeraldis ning selle teenindusmaa kattuvad maaparandussüsteemidega, mille koodid maaparandussüsteemide registris on 6112100020010003 ning 6111960020280003. Kanal, peakraav valgalaga üle 10 km² Nunnajõgi (keskkonnaregistri kood VEE1119800) jääb taotletava mäeeraldisse idapoolse lahustüki idaservast ~11,5 m kaugusele. Kattumist eelnimetatud veekogu veekaitsevööndiga (10 m) ei ole.

Metsatee nr 8630507 Suurevälja – Kanamardi tee äärmise sõiduraja välimine serv jääb taotletava mäeeraldisse ning selle teenindusmaa läänepoolse lahustüki lõunanurgast ~10 m kaugusele.

Rail Baltic raudtee kavandatav trassikoridor jääb taotletavast mäeeraldisest ning selle teenindusmaast ~39 km kaugusele ida suunda.

Mäeeraldis ei asu ühelgi Natura 2000 võrgustiku alal. Lähimad Natura 2000 võrgustiku alad on Nätsi-Võlla linnuala ja Tõhela-Ermistu loodusala, mis jäävad kaevandamisalast 3,1 km kaugusele kagusse. Teised Natura 2000 võrgustiku alad jäävad mäeeraldisest kaugemale kui 5 km. Tulenevalt kaugusest ja asukohast ei ole mõju ühelegi Natura 2000 võrgustiku alale eeldada.

Massumetsa looduskaitseala Massumetsa sihtkaitsevöönd jääb Tammistu II kruusakarjääri mõlemast lahustükist 18-20 m kaugusele itta ja lõunasse. Eeldatavalt ei mõjuta kaevandamine Massumetsa looduskaitseala kaitseväärtusi ning nende seisundit.

Riigilõiv 1000 eurot on tasutud 19.05.2022 riigilõivuseaduse § 123 lõike 1 kohaselt.

2.2. Keskkonnaloa taotluse ning otsuse eelnõu avalikustamine ning menetlusosaliste teavitamine

Keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (edaspidi *KeÜS*) § 47 lõike 2 kohaselt avaldatakse keskkonnaloa taotluse menetlusse võtmise kohta teade väljaandes Ametlikud Teadaanded ja kohalikus või maakondlikus ajalehes. Teate võib jätta kohalikus või maakondlikus ajalehes avaldamata, kui kavandatud tegevusega kaasnev keskkonnahäiring või keskkonnarisk on nii väike, et selle vastu puudub piisav avalik huvi.

Keskkonnaamet jättis keskkonnaloa taotluse menetlusse võtmise teate avalikustamata kohalikus või maakondlikus ajalehes, kuna kavandatav tegevus on lokaalse mõjuga ja sellega kaasnev keskkonnahäiring või keskkonnarisk on väike ning kavandatud tegevuse vastu puudub piisav avalik huvi.

Keskkonnaloa taotlus on 22.06.2022 avalikustatud ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded. Keskkonnaamet teavitas 22.06.2022 kirjaga nr DM-120216-3 keskkonnaloa taotluse esitamisest ja avatud menetluse algatamisest KeÜS § 46 lõike 1 punktides 1 ja 2 nimetatud isikuid.

Vastavalt maapõueseaduse (edaspidi *MaaPS*) § 49 lõikele 6 saatis Keskkonnaamet 22.06.2022

kirjaga nr DM-120216-4 keskkonnaloa taotluse kirjaliku arvamuse saamiseks mäeeraldise asukoha kohalikule omavalitsusele (Lääneranna Vallavalitsus) arvamuse andmise tähtajaga kaks kuud.

Lääneranna Vallavalitsus tähtaja jooksul arvamust ei avaldanud.

Keskkonnaamet saatis KeHJS § 11 lõike 2² alusel 30.11.2022 kirjaga nr DM-120216-9 Tammistu II kruusakarjääri taotlusele koostatud keskkonnamõjude eelhindangu ja KMH algamata jätmise otsuse eelnõu seisukoha võtmiseks Lääneranna Vallavalitsusele ning tutvumiseks Dozerland OÜ-le.

Keskkonnaamet jättis 02.01.2023 kirjaga nr DM-120216-10 „Tammistu II kruusakarjääri keskkonnaloa taotlusele keskkonnamõju hindamise algamata jätmise” algamata keskkonnamõju hindamise keskkonnaloa taotluse menetluse käigus.

KeÜS § 47 lõige 6 sätestab, et kui sama paragrahvi lõikes 1 nimetatud taotluse menetlusse võtmise teates ei avaldatud keskkonnaloa taotluse ja selle kohta antava haldusakti eelnõu väljapaneku aega ja kohta või seisukoha ning küsimuste esitamise tähtaega ja adressaati, avaldatakse nende andmetega teade vastavalt käesoleva paragrahvi lõigetes 2 ja 21 sätestatud nõuetele viivitamata pärast haldusakti eelnõu valmimist.

Kooskõlas MaaPS § 1 lõigetega 3 ja 4, HMS §-dega 48 ning 49 tegi Keskkonnaamet 11.01.2023 ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded avalikkusele teatavaks keskkonnaloa andmise korralduse eelnõu. Arvestades asjaolu, et avalikkusel peab olema HMS § 49 lõike 2 kohaselt võimalus eelnõuga tutvuda vähemalt kaks nädalat, määras Keskkonnaamet eelnõudele ettepanekute ja/või vastuväidete esitamise ajaks kaks nädalat eelnõu kätte saamisest arvates. Ettepanekuid ja/või vastuväiteid kahe nädala jooksul ei laekunud.

HMS § 49 lõikest 1 tulenevalt on huvitatud isikul ja isikul, kelle õigusi võib avatud menetluse korras antav õigusakt puudutada, õigus määratud tähtaja jooksul esitada menetlust läbiviivale haldusorganile eelnõu või taotluse kohta ettepanekuid ja vastuväiteid.

Keskkonnaamet küsis Dozerland OÜ-lt 11.02.2023 kirjaga nr DM-120216-11 arvamust või vastuväiteid keskkonnaloa andmise eelnõule kahe nädala jooksul kirja saatmisest. Keskkonnaloa eelnõu saadeti lisaks teadmiseks Lääneranna Vallavalitsusele ning Põllumajandus- ja Toiduametile.

Dozerland OÜ tähtaja jooksul ei vastanud.

2.3. Keskkonnamõju hindamise vajalikkuse üle otsustamine

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi nimetatud *KeHJS*) § 3 kohaselt hinnatakse keskkonnamõju kui taotletakse tegevusluba või selle muutmist ning kavandatav tegevus toob eeldatavalt kaasa olulise keskkonnamõju. KeHJS § 11 lõigete 3 ja 4 kohaselt on keskkonnamõju hindamine (edaspidi nimetatud KMH) kohustuslik KeHJS § 6 lõike

1 tegevuste korral, KeHJS § 6 lõikes 2 nimetatud tegevuste korral tuleb kaaluda KMH algatamist või algatamata jätmist lisades otsusele KeHJS § 6 lõike 3 kohase eelhindamise tulemused. KeHJS § 6 lõike 1 kohaselt ei kuulu ettevõtte poolt taotletav tegevus olulise keskkonnamõjuga tegevuste loetelusse. Kavandatav tegevus kuulub KeHJS § 6 lõike 2 punktis 2 nimetatud tegevusvaldkonda, mille täpsustatud loetelu on kehtestatud Vabariigi Valitsuse 29.08.2005. a määruses nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu” (edaspidi *KMH määrus*). KMH määruse § 1 lg 1 ja § 3 p 4 kohaselt peab otsustaja andma eelhindangu selle kohta, kas pealmaakaevandamine kuni 25 hektari suurusel alal on eeldatavalt olulise keskkonnamõjuga tegevus või mitte ning otsustama KMH algatamise või algatamata jätmise üle.

Keskkonnaamet jättis 02.01.2023 kirjaga nr DM-120216-10 „Tammistu II kruusakarjääri keskkonnamõju taotlusele keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise” algatamata keskkonnamõju hindamise keskkonnamõju taotluse menetluse käigus.

Tammistu II kruusakarjääri keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuses on välja toodud leevendavad keskkonnameetmed:

1. Tolmu leviku vähendamiseks tuleb kuival perioodil purustatavat tooret, karjäärisiseseid teid ning platse niisutada ja vajadusel töödelda kloriididega.
2. Kaevandamisel, kaevise laadimisel või masinate hooldamisel ja tankimisel tuleb naftasaaduste pinnasesse ja põhjavette sattumise võimalus minimeerida. Kaevandamisel tuleb kasutada vaid korrasolevat kaevandamistehnikat ning tehnika hooldamist ja remonti tuleb teha vaid selleks kohandatud alal. Võimaliku tekkinud reostuse likvideerimiseks peab olema karjääris töötajatel teada kindel tegevusplaan ja tagatud töövahendid.

3. KAALUTLUSED

3.1. Kaalutlused keskkonnamõju andmisel

Korralduse otsustava osa punktiga annab 1.1. keskkonnamõju nr KL-516142 Dozerland OÜ-le Tammistu II kruusakarjääri mäeeraldisel õiguse maavara kaevandamiseks.

3.1.1. Õiguslik alus

MaaPS § 1 lõike 3 kohaselt kohaldatakse kaevandamise keskkonnamõju andmise ja muutmise menetlusele haldusmenetluse HMS avatud menetluse sätteid, arvestades MaaPS erisusi. MaaPS § 1 lõike 4 järgi kohaldatakse kaevandamise keskkonnamõju andmise ja muutmise menetlusele KeÜS 5. peatükki, arvestades MaaPS erisusi.

Vastavalt MaaPS § 49 lõikele 1 esitab taotleja kaevandamise keskkonnamõju saamiseks loa andjale taotluse. MaaPS § 48 kohaselt annab kaevandamise keskkonnamõju Keskkonnaamet.

Keskkonnamõju taotlust on kontrollinud keskkonnaregistri maardlate nimistu volitatud töötaja (Maa-ameti 23.05.2022 kiri nr DM-120216-2).

MaaPS § 55 lõike 3 punkt 1 sätestab, et kaevandamisloa andmisest keeldutakse, kui taotlejale on määratud rohkem kui üks karistus kaevandamisjäätmete käitlemise nõuete eiramise eest ja selle andmed ei ole karistusregistrist kustutatud. Keeldumise alus on kontrollitud menetluse käigus. Dozerland OÜ ei ole seisuga 26.01.2023 karistusregistrisse kantud kaevandamisjäätmete käitlemise nõuete eiramise eest.

Tulenevalt MaaPS § 50 lõikest 6 tuleb taotlusele lisada kaevandamisjäätmekava, kui kaevandamise käigus tekib kaevandamisjäätmekava, mida ladustatakse mäeeraldise teenindusmaal, mis ei ole jäätmevõimaldaja jäätmeseaduse § 35² tähenduses. MaaPS § 50 lõike 3 kohaselt peab taotluse seletuskiri sisaldama andmeid kaevandamise käigus tekkivate kaevandamisjäätmekavade kohta. Jäätmeseaduse § 7¹ lõike 1 kohaselt loetakse kaevandamisjäätmekavadeks jäätmed, mis on tekkinud maavarade uuringute, maavarade kaevandamise, rikastamise ja ladustamise ning kaevandamise töö tulemusena. Tammistu II kruusakarjääri mäeeraldisel kaevandamisjäätmekavade ei teki ning seega puudub kaevandamisjäätmekava vajadus.

3.1.2. Riigi huvi

Loa andja kohustus on selgitada välja kõik asjaolud, millel on otsuse tegemisel määrav tähtsus. Menetluse käigus kogutud andmestiku põhjal selgitatakse välja, kas konkreetse loa taotluse puhul esineb MaaPS § 55 sätestatud loa andmisest keeldumise aluseid. Luba antakse, kui keeldumiseks ei esine seaduses sätestatud kaalukat põhjust. Loa andmisest keeldumise alused selgitab välja loa andja. Muuhulgas keeldutakse kaevandamisloa andmisest, kui kaevandamine on vastuolus riigi huvidega.

Riigi huvi on käsitletud Riigikogus 06.06.2017 vastu võetud strategiadokumendis „Maapõuepoliitika põhialused aastani 2050“. Riigi huvi esinemist või puudumist analüüsitakse vastavalt Keskkonnaministeeriumi kantsleri 13.06.2013 käskkirjaga nr 610 kinnitatud juhendile „Juhend riiklike huvide kaalumiseks ehitusmaavarade kaevandamis- ja uuringulubade taotluste menetlemisel lähtuvalt varustuskindluse tagatusest“ (edaspidi *juhend*). Ehitusmaavaradest lähtudes on riigi huvi tagada tarbijate, eelkõige riigi infrastruktuuri ehitusobjektide nõuetekohane ja majanduslikult optimaalne varustamine kvaliteetsete ehitusmaavaradega, luua tingimused kaevandamise ja kasutamise tehnoloogia igakülgselt arenguks, võttes tarvitusele kõik meetmed ehitusmaavarade ratsionaalseks kasutamiseks ning maavara ja keskkonna kaitsmiseks.

Kuivõrd kaevandada soovitav maavara kuulub riigile, analüüsis Keskkonnaamet taotletava Tammistu II kruusakarjääri optimaalse teeninduspiirkonna varustuskindlust järgnevatest kriteeriumidest lähtuvalt.

I Analüüsiti, kas taotletav tegevus on vajalik maavarade säästliku ja jätkusuutliku kasutamise tegemiseks.

Taotletav tegevus on vajalik, kui

1. loa andmisega hoitakse ära majanduslikult ebaotstarbekate jääkvaru plokkide teke;
2. loa andmine tagab kasutusel oleva mäeeraldisel lamamis oleva maavara täieliku väljamise;
3. loa andmine tagab korrastamistingimuste otstarbekama täitmise;
4. loa andmine tagab planeeringutest või riigi infrastruktuuri laiendamise vajadustest tingitud tegevuste raames maapõue ja maavara kaitse nõuete täitmise ning maavara ratsionaalse kasutamise.

Keskkonnaameti hinnangul Tammistu II kruusakarjääri kaevandamisloa taotlus ühegi eelnimetatud punkti alla ei lähe, kuna

1. taotletavalt mäeeraldiselt on ka tulevikus võimalik ilma olulisi lisakulutusi tegemata maavara väljata;
2. tegemist ei ole olemasoleva mäeeraldisel laiendamisega sügavuti;
3. mäeeraldisel kasutuselevõtt ei ole vajalik olemasolevate mäeeraldisel korrastamistingimuste otstarbekamaks täitmiseks, kuna taotletaval alal ei ole varasemalt kaevandatud ning tegemist on valdavalt metsamaaga;
4. olemasolevate andmete põhjal ei ole varu väljamine vajalik maavara kaitse nõuete täitmiseks või ratsionaalseks kasutamiseks seoses maardla alal planeeritavate tegevustega. Taotletaval Tammistu II kruusakarjääri mäeeraldisel ei ole varem kaevandamist toimunud.

II Analüüsiti, kas taotletava mäeeraldisel teeninduspiirkonnas on tagatud varustuskindlus.

Varustuskindluse tagatuse analüüsimise juures selgitati

1. kas kaevandamiseks taotletavast mäeeraldisest kuni 50 km kaugusel paikneb samaväärse maavara kaevandamiseks varem antud mäeeraldisi;
2. kui suur on antud piirkonnas samaväärse maavara kaevandamiseks varem antud mäeeraldisel kaevandatav jääkvaru kokku;
3. milline on olnud maavara kasutamise intensiivsus kaevandamiseks taotletava mäeeraldisel teeninduspiirkonnas viimase viie aasta jooksul.

Seisuga 29.09.2022 jäi Tammistu II kruusakarjääri teeninduspiirkonda 19 mäeeraldist, mille kaevandatava ehituskruusa jääkvaru suurus on 2541 tuh m³ ja seega on nende andmete põhjal varustuskindlus tagatud ehituskruusa puhul ca 17 aastaks.

Juhendi punkti 5.1.2 kohaselt loetakse taotletav tegevus riigi huviga vastuolus olevaks juhul, kui varem antud mäeeraldisel piires kaevandada antud samaväärse maavara jääk rahuldab taotletava mäeeraldisel teeninduspiirkonna vajadused enam kui 10 aastaks. Antud hetkel jätkub piirkonnas ehitusliiva ligikaudu 17 aastaks.

Juhendi punkt 6.1 näeb ette, et riigi huvi väljaselgitamisel tuleb olulist tähelepanu pöörata taotleja põhjendusele mäeeraldisel saamiseks. Juhendi punktides 6.2.1 - 6.2.5 on välja toodud, milliseid hinnanguid ja alusdokumente peab mäeeraldisel saamise põhjendus sisaldama.

Keskkonnaamet küsis 29.09.2022 kirjaga nr DM-120216-6 Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumilt seisukohta riigi huvi väljaselgitamiseks Tammistu II kruusakarjääri keskkonnaloa taotlusele.

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium esitas arvamuse 01.11.2022 kirjaga nr 17-1/2022/6049-2 (registreeritud KOTKAS 02.11.2022 dokumendina nr DM-120216-7).

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium oli seisukohal, et Tammistu II kruusakarjääri maavara kaevandamise loa taotluse puhul on riigi huvi põhjendatud selleks, et tagada vajalik ehituskruusa maht lähitulevikus piirkonna ehituseks ja teedehituseks. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium tõi kirjas välja järgmist:

MKM leiab, et ehituskruusa varusid ei saa siiski pidada piisavaks piirkonna ehitusmaterjalide nõudlust silmas pidades ning võimalikud varud taristu-ja ehitusobjektide läheduses muudavad nende kasutamise suhteliselt soodsamaks võrreldes kaugematel asuvatega, seejuures võttes arvesse ka Euroopa Liidu roheleppes tulenevat CO₂ emissiooni vähendamise vajadust ehk mida lähemalt maavara transportida, seda vähem emissiooni.

Eesti Geoloogiateenistuse 2020. a uurimustöö „Ehitusmaavarade levik, kaevandamine ja kasutamine Pärnu maakonnas“ (<https://fond.egt.ee/fond/egf/9333>) lk 137 on välja toodud, et Pärnu maakonna ehitusmaavaradega varustuskindluse tagamiseks aastani 2030 on ehitusmaavarade vajadus kokku ligikaudu 15,5 mln m³, mille põhilised kasutajad on Transpordiamet (ligi 8,2 mln m³) ja Rail Baltica (ligi 6,5 mln m³). Nimetatud uurimustöö lk 143 on välja toodud, et Pärnu maakonna liiva ja kruusaga varustuskindluse tagamiseks aastani 2030 on hinnanguline liiva ja kruusa vajadus (tabel 16, lk 138) kokku enam kui 12 mln m³, mida kasutatakse nii riigiteede ehituseks ning remondiks (5,9 mln m³) kui ka Rail Baltica rajamiseks aastatel 2020–2026 (5,7 mln m³). KOVid vajavad ligikaudu 563 tuh m³ kruusa ning täitematerjali (liiv, kruus). Uurimustöö lk 8 tuuakse samuti välja, et Rail Baltica eelprojekti järgi on Pärnumaa (samuti Raplamaa) liiva- ja kruusavaru nii madala kui ka kõrge savi- ja tolmu- ja silduse arvestuses kriitilised. Seega tuleb toetada ettevõtjate geoloogilise uuringu loa taotlusi eesmärgiga võtta täiendavalt arvele ehitusliiva ja -kruusa varu. Seejuures vajaminev maht peab vastama ehituskruusa nõuetele vastavalt keskkonnaministri 2018. a määrusele nr 52, kuid Pärnu maakonnas ei vasta valdav osa ehituskruusast nendele nõuetele.

Ka Teede Tehnokeskus AS poolt 2017. a valminud “Rail Balticu ehitamiseks vajalike ehitusmaavarade varustuskindluse uuring“ (lk 84-87, 90) jõuab järeldusele, et arvestades Pärnumaa liiva ja kruusa varusid, on liiva ja kruusa varustuskindlus nii madala kui kõrge savi- ja tolmu- ja silduse arvestuses teeninduspiirkonna Pärnu maakonna osas kriitiline.

Riigiteede teehoiukavast aastateks 2021-2030 ilmneb, et taotletava määraldise lähipiirkonnas toimuvad samuti erinevad riigimaanteede tööd nagu Libatse-Nurme 2+2 põhiprojekt, jm.

Tuginedes Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi selgitustele on Keskkonnaamet seisukohal, et keskkonnaloa andmine Tammistu II kruusakarjääri määraldisele ei ole vastuolus riigi huviga ning puudub keskkonnaloa andmisest keeldumise alus.

3.2. Kõrvaltingimuste seadmine

HMS § 3 lõike 1 kohaselt võib haldusmenetluses piirata isiku põhiõigusi ja -vabadusi ning tema muid subjektiivseid õigusi ainult seaduse alusel. Haldusmenetluse üksikasjad määrab haldusorgan kaalutusõiguse alusel (HMS § 5 lõige 1). Kaalutusõigus tuleb teostada kooskõlas volituste piiride, kaalutusõiguse eesmärgi ning õiguse üldpõhimõtetega, arvestades olulisi asjaolusid ning kaaludes põhjendatud huve (HMS § 4 lõige 2). MaaPS § 56 lõige 2 punkt 5 alusel märgitakse kaevandamisloa lahtrisse „Kõrvaltingimused“ nõuded, mis seatakse maapõue kaitse ja maavaravarude ratsionaalse kasutamise tagamiseks ning inimese tervisele, varale ja keskkonnale kaevandamisest ja kaevandamisjäätmete käitlemisest tuleneva kahjuliku mõju vähendamiseks. Kaevandamisloaga reguleeritakse vaid mäeeraldises ja mäeeraldisse teenindusmaal läbiviidavaid tegevusi ning nähakse ette leevendusmeetmeid otseselt kaevandamisest tulenevatele keskkonnamõjudele.

Taotletava tegevuse kohta on koostatud keskkonnamõju eelhindang ning selle alusel on Keskkonnaamet otsustanud jätta algatamata keskkonnamõju hindamise Tammistu II kruusakarjääri keskkonnaloa taotlusele. Tammistu II kruusakarjääri keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuses on välja toodud leevendavad keskkonnameetmed:

1. Tolmu leviku vähendamiseks tuleb kuival perioodil purustatavat tooret, karjäärisiseseid teid ning platse niisutada ja vajadusel töödelda kloriididega.
2. Kaevandamisel, kaevise laadimisel või masinate hooldamisel ja tankimisel tuleb naftasaaduste pinnasesse ja põhjavette sattumise võimalus minimeerida. Kaevandamisel tuleb kasutada vaid korrasolevat kaevandamistehnikat ning tehnika hooldamist ja remonti tuleb teha vaid selleks kohandatud alal. Võimaliku tekkinud reostuse likvideerimiseks peab olema karjääris töötajatel teada kindel tegevusplaan ja tagatud töövahendid.

Keskkonnaamet seab Tammistu II kruusakarjääri keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuses toodud leevendavad keskkonnameetmed kõrvaltingimusteks keskkonnaloale.

3.3. Ettepanekute ja vastuväidete kaalumine

Tammistu II kruusakarjääri keskkonnaloa korralduse eelnõule arvamusi ja vastuväiteid ei esitatud.

3.4. Otsekohalduvad nõuded

Keskkonnaloaga kaasnevad käitajal seadusandlusest tulenevad õigused ja kohustused. Ettevõtte peab järgima atmosfääriõhu kaitse seaduses, jäätmeseaduses, veeseaduses, maapõueseaduses ja nende alamaktides kajastatud nõudeid ning kohustusi. Keskkonnaamet on seisukohal, et seadusandlusest tulenevaid nõudeid ei ole otstarbekas kanda keskkonnaloale. Olulisemad keskkonnavalased kohustused loa omajale on toodud Keskkonnaameti kodulehel rubriigis „Keskkonnakaitseloa omaja meelepea“. Kohustused on leitavad Keskkonnaameti kodulehe aadressilt: <https://www.keskkonnaamet.ee/et/eesmargid-tegevused/keskkonnakaitseloa-omaja->

meelespea.

VAIDLUSTAMINE

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul teatavaks tegemisest, esitades vaide haldusakti andjale haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Martin Nurme
juhataja
maapõuebüroo

Lisad:

1. Keskkonnaluba
2. Tammistu II kruusakarjäär mäeeraldise plaan
3. Tammistu II kruusakarjäär geoloogilised läbilõiked
4. Tammistu II kruusakarjäär korrastatud ala plaan

Teadmiseks: Lääneranna Vallavalitsus, Maa-amet, Põllumajandus- ja Toiduamet, Riigimetsa Majandamise Keskus, Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet

Carmen Tau
spetsialist
maapõuebüroo